

# UPS:n Kirstankari – ohjeet saaren käytölle



UPS:llä on paviljongin lisäksi Kirstankari, joka on tarkoitettu retkeilykohteeksi sekä seuran leiritoimintaa varten.

Historiasta:

Kirstankarin rakennukset on seura saanut lahjoituksena seuran junioreille Zachariassenin sahan lopetettua toimintansa 1957 ja seura osti saaren edullisesti 1962 Brita Aminoffilta.

Käyttöoikeus on seuran jäsenillä ja heidän mukanaan tuomillaan vierailla. Jäsen on vastuussa mukanaan tuomistaan vieraista. Vaadittaessa on hallituksen jäsenelle tai toimihenkilölle todistettava jäsenyytensä.

Kirstankarilla oleva sauna ja rakennus sekä puuvaja ja puucee ovat jäsenten yhteisessä käytössä. Yöpymistä rakennuksessa ja saunassa tulee välttää. Myöskin telttailu saarella on sallittua. Rakennuksessa on vieraskirja, johon kävijän on merkittävä aluksen sekä kipparin nimi ja päivämäärä. Polttopuiden teko kuuluu myös jokaisen saunan lämmittäjän vastuulle jotta seuraavatkin saavat hyvät löylyt. Pidä myöskin puucee siistinä.

Avotulen teko on sallittu vain tarkoitusta varten erikseen varatuille paikoilla ottaen kuitenkin huomioon erikseen annetut yleiset ohjeet.

Metsästys ja ampuma-aseen käyttö on kielletty.

Jokaisen vierailijan velvollisuus on suojella luontoa, seuran omaisuutta sekä noudattaa yleistä järjestystä ja siisteyttä.

**Löylyvetenä saa käyttää vain makeaa vettä. Muista tuoda mukanasasi makeaa vettä löylyvedeksi ja kiukaan vesisäiliöön. Merivettä riittää pesuvedeksi.**

Öljyn ja käymäläjätteiden päästäminen mereen on kielletty.

Jätehuollosta vastaa kukin vierailija osaltaan. **Alueelle ei saa jättää minkäänlaisia jätteitä.**

Lähdettäessä on huolehdittava siitä, että tulet on sammutettu ja ikkunat sekä ovet on suljettu. Kaikki kalusto ja välineet on järjestettävä säilytyspaikkoihinsa.

Näiden sääntöjen lisäksi voi seuran hallitus tai Kirstankarin isäntä antaa erillisiä ohjeita tai määräyksiä.

## HALLITUS

Kirstankarin avaimen voi noutaa paviljongilta, pantti 30 €, tai ostaa itselleen, hinta 30 €.

Rantautuminen Kirstankariin (omalla vastuulla kukin – jokainen vastaa omasta navigoinnistaan ja rantautumisestaan):

Kirstankariin ei ole matkaa kuin noin 5 mailia kaupungista. Suunta kohti Kirstan sunttia ja hieman Vehasen loiston jälkeen kohti Kirstan VTS tutkatornia josta sisäänajo pintakivi pohjoisen kautta kiertäen ja reimareiden avulla.



kuva otettu paluusta kaupunkiin päin.

Tässä kuvia sisäänajoon jossa 3 punaista ja 3 vihreää reimaria sekä muutama kardinaalivärein (itä, länsi) olevat kannut ja tikut rajoittamassa.



kuva ensimmäisen punaisen kohdalta



kuvassa 2.ja 3. pun. sekä 2.ja 3. vihreä.

Merkinnät on pyritty tekemään siten että kulku alueella pääosin pehmeäpohjaisella vesialueella. Kuitenkin muistettava että kaikki kulkevat omalla vastuullaan ja nämä tiedot ovat vain ohjeellisia.



Syvyydet ilmoitettu **nolla vedellä** ja ulomman laiturin päähän on aika tarkkaan 2,0m. 10m laiturin kärjestä ulos noin 2,2m. Laiturin paaran kyljelle ui noin 1,8-1,9m syvyyksellä ja junnulaiturin kohdalle rannan lähelle 1,5-1,7m syvyyksellä.

Laiturin idän puolelle ainoastaan kylkiparkkiin. Länsimerkit rajoittavat vapaan alueen. Ulomman laiturin kohdalla huomioitava laiturin alla olevat painot 2 kpl. Ne ovat hieman laiturin sivulta ulkona ja laituri elää hieman tuulen mukana. Merkitään vielä nuolilla laiturin kylkiin.



Kuvassa laiturit kokonaisuudessaan. Ulommainen 6,2m, lankonki laitureiden välissä 4m, vanha junnulaituri 12m ja lankonki maihin 6,2m.

Kelluvat merkit vasemmalta kuvassa: pikkuveneiden reitti kivien välistä – itä- ja länsikannu. Kaukana vasemmalla rajoittava vihreä ankkurointiin. Busterin kyljellä karimerkki ja keula melkein kiven päällä. Sitten kuvassa oikealla punainen ja vihreä portti (vihreät siirretty kuvan oton jälkeen paljon lähemmäksi!) Siten oikealla rajoittavat länsikannu ja –poiju.

Lännen puolelle pääsee purjeveneellä samoin noin 1,7-1,9 syvyydellä ulommaiseen laituriin siten että keula on laitureiden välisen lankongin kohdalla ja melkein saunan edustan kiven päällä. Saunan edustan kivi näkyy hyvin ja on merkitty nyt punamustalla karimerkillä. Muistettava myös ulomman laiturin lännen puolella olevat laituripainot 2kpl.

Pikkuveneille merkitty kivien välistä wanha perinteinen reitti saunan eteen ja junnulaiturin länsivuun kiinni.

Ankkurointi veneille ulommaisesta laiturista lännen puolelta ja laiturin päästä. Yllättävän tasainen pehmeän pohjan osuus ankkurointipaikoilla. Kivet pyritty huomioimaan reimareilla.

Vielä saattaa parannettavaa löytyä mutta nyt omalla vastuulla ja rauhallisesti pääsee tosi monella seuran veneellä tuonne kiinni ja vaikka varoja ei ole paljon niin pehmeä pohja antaa anteeksi in case. Mataluudesta on sekin hyöty että ankkuria ei tarvitse jättää kauas kun kulman saa hyväksi jo 10-15m köydellä.

