



H - SM
30.08-01.09.2013
UUSIKAUPUNKI

PURJEHDUSOHJEET

1. SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusääntöjä (ISAF), SPV:n määräyksiä, H-vene luokan luokkasääntöjä ja näitä purjehdusohjeita.

2. ILMOITTAUTUMINEN

Osallistumiskelpoiset veneet voivat osallistua kilpailuun ilmoittautumalla sen järjestäjälle (UPS).

3. TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE

Tiedotukset kilpailijoille kiinnitetään kilpailun viralliselle ilmoitustaululle kilpailutoimistossa, joka sijaitsee Pakkahuoneen torilla.

4. PURJEHDUSOHJEITTEN MUUTOKSET

Tuomariston on hyväksyttävä etukäteen kaikki muutokset ja ne asetetaan nähtäväksi ilmoitustaululle ennen kello 09.00 voimaanastumispäivänään. Kuitenkin kaikki aikataulumuutokset asetetaan nähtäväksi ennen kello 18.00 voimaanastumistaan edeltävänä päivänä.

5. MAISSA ANNETTAVAT VIESTIT

Maissa annettavat viestit nostetaan Pakkahuoneen salkoon. Lippu AP ja kaksi laukausta (yksi laukaus, kun AP lasketaan) tarkoittavat: Purjehdusta lykätään; varoitusviesti annetaan aikaisintaan 30 minuutin kuluttua AP:n laskemisesta.

Lippu 'L' tarkoittaa: kilpailijoille on tiedotus ilmoitustaululla.

6. KILPAILUN AIKATAULU

Torstai 29.08	klo 18.00 - 21.00	ilmoittautumiset, purjehdusohjeiden jako
Perjantai 30.08	klo 08.00 – 09.30	ilmoittautuminen, purjehdusohjeiden jako
	klo 10.00	kipparikokous Pakkahuoneentorilla
	klo 11.55	1. purjehduksen varoitusviesti
		2. ja 3. lähtö heti edellisten päätyttyä
Lauantai 31.08.	klo 10.30	päivän 1. purjehduksen varoitusviesti
		2. ja 3. lähtö heti edellisten päätyttyä
Sunnuntai 01.09	klo 10.30	päivän 1. purjehduksen varoitusviesti
		2. lähtö heti ensimmäisen päätyttyä.

Varoitusviestiä ei anneta sunnuntaina 01.09. klo 14.00 jälkeen.

7. LUOKAN LIPPU

H-vene luokan lippu on 'F'

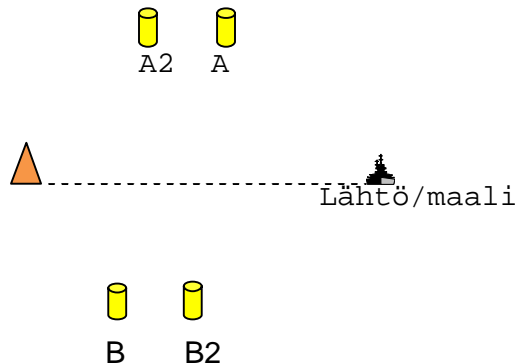
8. KILPAILUALUE

H-Veneiden kilpailualue on Haiduksen aukko tai Hylkimyksen aukko. Kilpailualue ilmoitetaan ilmoitustaululla kilpailua edeltävänä päivänä kello 18.00

9. RATA

Radan pituus on noin 3 – 4 mpk. Merkkien A ja B välinen etäisyys on noin 0,6 – 1,5 mpk. Merkkien B ja B2 välinen etäisyys on alle 0,1 mpk. Lähtölinjan pituus on noin osallistuvien veneiden yhteenlaskettu pituus x 1,5.

Ratakierros: Lähtö – A - A2 – B / B2 poijujen muodostamasta portista (poiju B jätetään oikealle tai B2 vasemmalle) – maali. Purjehdittavien kierrosten lukumäärä näytetään kilpailulautakunnan aluksessa olevalla taululla.



10. MERKIT

Merkit ovat neljä keltaista tynnyrin muotoista poijua ja oranssin värinen tetra.

11. LÄHTÖ

Purjehdukset lähetetään säännön 26 mukaan siten, että varoitusviesti annetaan 5 min. ennen lähtöviestiä. Vene ei saa lähteä yli 10 minuuttia lähtöviestin jälkeen. Kilpailulautakunnan vene on lähtö / maalivene kun sillä on nostettuna sininen lippu.

12. LÄHTÖLINJA

Lähtölinjan muodostaa linja, jonka oikea pää on kilpailulautakunnan aluksessa oleva oranssilla lipulla varustettu tanko ja vasen pää oranssi tetra. Linjan vasemmassa päässä on valvontavene, joka myös näyttää yksittäisen palautusviestin.

13. KILPAILULAUTAKUNNAN VENEET

Kaikilla lautakunnan ja muilla virallisilla veneillä on nostettuna valkoinen lippu, jossa on punainen alareuna.

14. RADAN MUUTTAMINEN LÄHDÖN JÄLKEEN

Radan muuttaminen viestitetään näyttämällä viestilippua "C" ja antamalla äänimerkkejä sen kääntömerkin lähellä, joka aloittaa muutetun osuuden. Radan muutos viestitetään ennen kuin johtava vene on aloittanut muutetun rataosuuden, vaikkei muutetun osuuden kääntömerkki vielä olisikaan paikallaan.

Purjehduksen kilpailusäännöstä 33 poiketen

- kilpailulautakunta ei näytä muutettavan rataosuuden kompassisuuntaa.
- jos yhtä merkkiä siirretään radan muodon säilyttämiseksi, voidaan myös seuraavia merkkejä siirtää ilman erillistä viestitystä.

15. MAALILINJA

Maalilinjan muodostavat kilpailulautakunnan aluksessa oleva oranssilla lipulla varustettu tanko ja linjan vasemmassa päässä oleva oranssi tetra. Kilpailulautakunnan vene on lähtö / maalivene kun sillä on nostettuna sininen lippu.

16. AIKA- JA TUULIRAJAT

Rataa ei lyhennetä.

Kilpailulautakunta mitätöi purjehduksen, jos yksikään radan purjehtinut vene ei ole tullut maaliin kahden tunnin kuluttua lähdöstä. Jos johtava vene saapuu maaliin kahden tunnin kuluessa lähdöstä, kirjataan seuraavan puolen tunnin kuluessa maaliin tulleille veneille maaliintulosija. Muut veneet kirjataan ei maaliin tulleiksi (DNF). Kilpailu keskeytetään mikäli johtava vene ei ole saavuttanut seuraavia aika-rajoja:

- ensimmäinen kierrettävä merkki (A) 40 minuuttia
- maalilinja 2.5 tuntia

Kilpailulautakunta voi keskeyttää kilpailun ennen aikarajaa jos tuulen voimakkuus putoaa alle 1 m/s yli 30 minuutin ajaksi tai mikäli tuulen nopeus kilpailijoiden mastonhuipun tasolla ylittää 15 m/s.

17. PROTESTIT

Protestit on kirjoitettava kilpailutoimistosta saataville lomakkeille ja jätettävä sinne protestiajan kuluessa, joka alkaa tunnin kuluttua siitä kun päivän viimeisen kilpailun viimeinen vene on tullut maaliin, ja päättyy 60 minuuttia myöhemmin.

Protestiaika ilmoitetaan ilmoitustaululla.

Protestien tutkinnan paikkaa ja aikaa koskevat tiedotukset kilpailijoille, jotka ovat niissä asianosaisina tai nimettyinä todistajina, kiinnitetään ilmoitustaululle 30 minuutin kuluessa protestien jättöajan päättymisestä.

Tuomaristo käsittelee protestit mahdollisimman pian ja suunnilleen vastaanottojärjestyksessä. Tutkinta voidaan aloittaa myös ennen protestiajan päättymistä.

18. PISTELASKU

Kilpailussa käytetään sijalukujärjestelmää.

19. RADIOYHTEYDET

Kilpailijat eivät saa käyttää kilpaillessaan radioviestimiä.

20. HUOLTOVENEET

Huoltoveneiden on kilpailun kuluessa pysyttävä riittävän kaukana rata-alueen ulkopuolella, jotta ne eivät häiritse kilpailijoita, ja niiden on käytettävä siirtymiseen radan oikeaa reunaa.

21. JÄRJESTÄJÄN VASTUU

Kilpailun järjestäjä ja jokainen kilpailuorganisaation jäsen irtisanoutuu kaikesta tähän kilpailuun maalla ja merellä liittyvästä vastuusta ja haitasta, jotka koskevat henkilöille tai kalustolle mahdollisesti tapahtuvia loukkaantumisia tai menetyksiä.

22. PALKINNOT

Palkintojenjako heti tuloslaskennan valmistuttua Pakkahuoneen rannassa. Palkintoja ei postiteta.